

Señor/es:

Tengo el agrado de dirigirme a Usted/es a los fines de informarle/s que esta Municipalidad llama a **CONCURSO DE PRECIOS**, bajo la Ordenanza 5.550, para la **"Adquisición de Camiones varios"**, según Pliego de bases y condiciones, y Pliego de Especificaciones Técnicas y Planilla de Cotización adjuntos.

Se recuerda que la Municipalidad es sujeto exento frente al IVA, por lo tanto los precios deberán contener todos los impuestos que correspondan más gastos de traslado (flete). La cotización deberá realizarse en Pesos.-

La Municipalidad se reserva el derecho de rechazar las ofertas que no resulten convenientes a sus intereses.-

Las propuestas se recibirán en esta Dirección de Compras – Moreno 8 – 2º piso – hasta el día Viernes 13 de Septiembre de 2024 a las 10:00 (Diez) horas, con la siguiente inscripción **"Cotización de Precios Nº 180/24 ":** **"Adquisición de Camiones varios"**, momento en el que se llevará a cabo la apertura de las propuestas.-

Los oferentes podrán solicitar la comparativa de precios a ese mismo correo electrónico a partir del primer día hábil posterior al acto.-

Atentamente.-

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES – ANEXO I
CONCURSO DE PRECIOS

ART. 1º OBJETO:

- Item 1: **Adquisición de camiones varios**

ART. 2º FORMA DE COTIZAR: El oferente deberá estar inscripto en el Registro de Proveedores de la Municipalidad de Rafaela, y no tener deudas con las misma.

- La cotización de la unidad, objeto del concurso, indicando precio unitarios y total en pesos, en números y letras, sin enmiendas, raspaduras ni interlineaciones.
- La cotización deberá incluir todos los impuestos, tributos y gravámenes que el proponente deba afrontar por el ejercicio de la actividad objeto de la licitación, así como también todos los gastos de transporte, fletes, carga y descarga. *Estarán a cargo del adjudicatario la totalidad de los gastos de patentamiento, además de los trámites inherentes a la inscripción de la unidad en el Registro Nacional de la Propiedad Automotor.-*
- El oferente podrán cotizar todas las alternativas que crea convenientes, indicando bajo la palabra ALTERNATIVA a cada una de las distintas opciones.
- La Municipalidad se reserva el derecho de rechazar las ofertas que no resulten convenientes a los intereses municipales, pudiendo declarar fracasada la Cotización de Precios, sin derecho a reclamo alguno por parte de los oferentes. Se podrán cotizar todos, algunos o solamente uno de los ítems. La adjudicación se realizará por ítems.

FORMA DE PAGO Y FACTURACION:

- a) 30 días f.f.
- b) 10 días f.f.
- c) Forma Alternativa que considere el proveedor.

ART. 3º VARIACION DE COSTOS: De acuerdo a la legislación vigente, no se practicarán ni admitirán reclamos por variación de costos o gasto financiero.

ART. 4º FECHA DE APERTURA DE LAS PROPUESTAS: La apertura de las propuestas se llevará a cabo el **Viernes 13 de Septiembre de 2024 hora 10:00 Horas.**

ART. 5º PARIDAD DE OFERTAS: Si entre las propuestas presentadas o admisibles hubiesen dos o mas ventajosas con respecto a las demás, la Municipalidad está facultada a solicitar una mejora de precios en propuestas cerradas entre éstos proponentes exclusivamente, señalándose el día y hora dentro del término que fije la reglamentación. En ese supuesto, el plazo de mantenimiento de las ofertas para los proponentes seleccionados queda prorrogada por diez (10) días corridos. La municipalidad se reserva el derecho de rechazar aquella o aquellas ofertas que no convengan a sus intereses.

ART. 6º SANCIONES: La entrega del material deberá realizarse de acuerdo a lo que establezca la Municipalidad, debiendo la adjudicataria cumplirlo puntualmente. El no cumplimiento, por razones ajenas al Municipio, devengará una multa del equivalente al uno por ciento (1 %) diario, del importe de los materiales que debieron ser entregados. En caso de incumplimiento parcial, la multa se aplicará por el material no entregado, y será calculada aplicando el diez por ciento (10 %) mencionado sobre el importe de los materiales no entregados. Los saldos pendientes de entrega serán abonados en la misma forma

establecida para el pago, al valor que correspondía pagar en su fecha. La Municipalidad pagará la totalidad la cantidad de material adjudicado, conforme a su recepción en conformidad. La multa mencionada en el presente artículo no será de aplicación cuando el incumplimiento total o parcial se deba a razones de fuerza mayor o imprevistas no imputables al adjudicatario, a exclusivo criterio de la Municipalidad.

ART. 7º MANTENIMIENTO DE LA OFERTAS: Las propuestas deberán mantenerse por un plazo de 7 (siete) días hábiles a partir del día siguiente al del acto de apertura de las ofertas.

Art. 8º).- CONSULTAS: Pueden realizarse en Subsecretaría de Servicios Públicos y Ambiente - TE: 03492 – 502025 – Luis Acastello.

Art. 9º).- PLAZOS DE ENTREGA: El plazo de entrega de la unidad licitada, será de noventa (90) días corridos como máximo contados a partir de la comunicación oficial de la adjudicación. Déjase expresamente aclarado que el menor plazo de entrega será tenido en cuenta como circunstancia favorable, pero no excluyente, a los fines de la adjudicación. El incumplimiento de lo antedicho por razones ajenas al Municipio, devengará una multa del uno por ciento (1%) por día de atraso del importe actualizado a la fecha de pago de las unidades que debieron ser entregadas en su momento.

Art. 10º).- RECEPCIÓN PROVISORIA: Se realizara una inspección preliminar a la recepción y entrega definitiva por parte del Municipio de la unidad concursada en el establecimiento del proveedor, a fin de verificar el cumplimiento de las características técnicas establecidas en el Anexo II – Pliego de especificaciones Técnicas.

Art. 11º).- RECEPCIÓN DEFINITIVA: La misma se realizará en el lugar de entrega de la unidad, verificándose nuevamente que la misma cumpla con las características técnicas establecidas en el Anexo II – Pliego de especificaciones Técnicas.

Art. 12º).- LUGAR Y FORMA DE ENTREGA: El adjudicatario deberá entregar la unidad en Corralón de la Municipalidad de Rafaela, sito en calle Tucumán y Ramón y Cajal de la ciudad de Rafaela o en el lugar que la Municipalidad indique dentro del radio de esta ciudad de Rafaela, libre de gastos de flete o embalaje, en días y horas hábiles para la Administración Municipal.

Art. 13º).- CALIDAD DE LA UNIDAD: La provisión se ajustará a las exigencias de calidad y características establecidas en el Anexo II - Pliego de Especificaciones Técnicas, a entera satisfacción de la Municipalidad, la que se reserva el derecho de rechazar la unidad si no se encuentra en condiciones de ser aceptadas.

Art. 14º).- GARANTIA DE ADJUDICACION: La garantía de adjudicación deberá ser equivalente al 5% del valor total de la oferta adjudicada. Esta garantía será instrumentada en alguna de las formas enumeradas a continuación y dentro de los 10 días corridos de notificada la adjudicación.

1. Efectivo mediante depósito en garantía en la sucursal Rafaela de Nuevo Banco Santa Fe S.A, a favor de la Municipalidad de Rafaela.
2. Pagare a la vista sin protesto librado por el oferente a la orden de la Municipalidad de Rafaela, con el correspondiente pago del impuesto de Sellos, abonado en el Nuevo Banco de Santa Fe S.A.
3. Póliza de seguro de caución en original, extendida por compañía de Seguro reconocida por le Superintendencia de Seguros de la Nación.

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS – ANEXO II

Art. 1º).- OBJETO:

ADQUISICIÓN DE CAMIÓN FRONTAL POTENCIA MÍN. DE 200 CV. CON EQUIPO RIEGO (0) KILOMETRO – NUEVO SIN USO DE ULTIMA SERIA DE FABRICACIÓN, AÑO 2024

CAMIÓN FRONTAL		
Motor	Tipo Potencia Sistema de inyección	Diesel, c/turbo o turbo post-enfriado Min. 200 CV Electrónica Norma de Emisión Euro V
Dirección	Hidráulica	Servoasistida
Transmisión	Caja de velocidades	6 velocidades de avance sincronizadas y 1 velocidad de retroceso (mínimas), y con acoples laterales para la aplicación de tomas de fuerza.
	Embrague	Monodisco seco orgánico y de accionamiento hidráulico.
Frenos	De estacionamiento	Con accionamiento neumático mediante resorte de acción progresiva, en las ruedas traseras.
	De servicio.	Neumático, doble circuito independiente
	Delanteros Traseros	A tambor A tambor Con sistema antibloqueo de frenado ABS
Instalación eléctrica	Completa	Baterías, motor de arranque, alternador y conexiones en general mediante acoples rápidos con protecciones para impedir el ingreso de agua y polvos.
Eje trasero	Tipo portante	4x2
Suspensión	Delantera	Compuesta con ballestas semielípticas, eje rígido con barra estabilizadora, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción.
	Trasera	Compuesta con ballestas semielípticas, de acción progresiva o espesor variable, con ballesta auxiliar, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Peso en Orden	Peso Bruto Total (mínimo)	16.700 kgs

de Marcha		
Rodado	Llantas Neumáticos radiales sin cámara	22.5 x 7.5 275/80 R22.5 – 16 PR
Dimensiones	Distancia entre ejes mínima Altura máxima	4100 milímetros. 2950 milímetros sin carga.
Cabina	Totalmente metálica original de fábrica apta para 3 (tres) lugares	Con suspensión, cinturones de seguridad inerciales para conductor y acompañante y apoya cabezas, limpia parabrisas de dos velocidades y con temporizador electrónico, tacógrafo diario, traba de columna de dirección, escobillas limpia parabrisas con eyectores de agua incorporados, calefactor y desempañador, aire acondicionado, espejos retrovisores en ambos laterales de la cabina, estribos de acceso a cabina con peldaños antideslizantes y agarraderas laterales.
Panel de Instrumentos e indicadores	De lectura directa Indicadores visuales o acústicos Sistema electrónico para protección del motor	Velocímetro con cuenta kilómetro y odómetro, termómetro para agua de refrigeración, manómetro de presión de aceite, presión de aire, temperatura, estado de carga del sistema eléctrico (corriente), indicador de nivel de combustible, tacómetro, tacógrafo y alarma de retroceso. Por baja presión de aire, baja presión de aceite, alta temperatura del motor, bajo nivel de líquido refrigerante, agua en el sistema de alimentación de combustible, traba incorrecta de cabina, protectores de circuitos eléctricos, luces de giro y balizas, radio AM/FM. Vigía completo o similar.
Luces reglamentarias	Para circulación/trabajo nocturno	Dos faros delanteros halogenados, faro de posición y giro, faro de giros adicionales en guardabarros traseros.
Accesorios	Rueda de auxilio Extintor de incendio Balizas Manual Catálogo Llave para ruedas Gato hidráulico Gancho de remolque Barra de remolque Alfombras	Con portarueda A polvo químico de 2 kgs. Refractantes triangulares De uso y mantenimiento de la unidad De repuestos Delantero y trasero
Pintura		La cabina se entregará pintada con acabado del tipo base poliuretánica de color BLANCO de fábrica.- El chasis se deberá proteger convenientemente contra la corrosión con acabado esmalte sintético.-

		El oferente deberá especificar junto con su oferta los materiales que utilizará para el tratamiento anticorrosivo.-
--	--	---

EQUIPO DE RIEGO INSTALADO SOBRE CAMION		
Tanque de Plástico reforzado con fibra de vidrio de 10.000 lts	Capacidad :10.000 lts.	Construido en resina de poliester con refuerzo de tela roving con rompeolas internos
	Boca de llenado superior con tapa	Diámetro que permita la entrada de un hombre, con doble boca antivuelco y nivel de llenado.
Falso chasis para montar sobre camión		Construido con largueros reforzados chapa de acero al carbono, con travesaños de refuerzos y caballetes para asentamiento del tanque. Con escalera de acceso en la parte posterior, guardabarros con guardafangos en las ruedas trasera
Sistema de Riego	Bomba de Riego	Bomba centrífuga aspirante-expelente, cuerpo de fundición gris, rotor de hierro y eje de acero inoxidable montado sobre bolilleros, sello mecánico con un rendimiento de 50- 60.000 Lts
	Accionamiento	Por medio de la toma de fuerza aplicada a la caja de velocidades del camión, mediante caja multiplicadora de revoluciones , Con mando a la bomba mediante la barra de mando con crucetas universales.
	Cañería	De caño galvanizado, totalmente roscadas y desarmables. Llave exclusiva de corte general. Dos florones de riego con un cuerpo, tapa de fundición cilindros y pantallas de bronce regulables y desarmables para su limpieza. Cañería prevista para posterior colocación de equipo de incendio.
	Sistema de Riego Neumático	Accionamiento desde tablero en cabina camión
	Tanque	Color mediante el sistema "gel

Pintura	Falso chasis	coat-color", con colores e inscripciones correspondientes a definir. Pintado con dos manos de antióxido al cromato de zinc y terminado con dos manos de esmalte sintético con colores a elección.
----------------	---------------------	--

ADQUISICIÓN DE CAMIÓN FRONTAL POTENCIA MÍN. DE 200 CV. CON CAJA VOLCADORA 8 M3 (0) KILOMETRO – NUEVO SIN USO DE ULTIMA SERIA DE FABRICACIÓN, AÑO 2024

CAMIÓN FRONTAL		
Motor	Tipo Potencia Sistema de inyección	Diesel, c/turbo o turbo post-enfriado Min. 200 CV Electrónica Norma de Emisión Euro V
Dirección	Hidráulica	Servoasistida
Transmisión	Caja de velocidades	6 velocidades de avance sincronizadas y 1 velocidad de retroceso (mínimas), y con acoples laterales para la aplicación de tomas de fuerza.
	Embrague	Monodisco seco orgánico y de accionamiento hidráulico.
Frenos	De estacionamiento	Con accionamiento neumático mediante resorte de acción progresiva, en las ruedas traseras.
	De servicio.	Neumático, doble circuito independiente
	Delanteros Traseros	A tambor A tambor Con sistema antibloqueo de frenado ABS
Instalación eléctrica	Completa	Baterías, motor de arranque, alternador y conexiones en general mediante acoples rápidos con protecciones para impedir el ingreso de agua y polvos.
Eje trasero	Tipo portante	4x2
Suspensión	Delantera	Compuesta con ballestas semielípticas, eje rígido con barra estabilizadora, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción.
	Trasera	Compuesta con ballestas semielípticas, de acción progresiva o espesor variable, con ballesta auxiliar, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Peso en Orden de Marcha	Peso Bruto Total (mínimo)	16.700 kgs
Rodado	Llantas Neumáticos radiales sin cámara	22.5 x 7.5 275/80 R22.5 – 16 PR
Dimensiones	Distancia entre ejes mínima	4100 milímetros.
	Altura máxima	2950 milímetros sin carga.

Cabina	Totalmente metálica original de fábrica apta para 3 (tres) lugares	Con suspensión, cinturones de seguridad inerciales para conductor y acompañante y apoya cabezas, limpia parabrisas de dos velocidades y con temporizador electrónico, tacógrafo diario, traba de columna de dirección, escobillas limpia parabrisas con eyectores de agua incorporados, calefactor y desempañador, aire acondicionado, espejos retrovisores en ambos laterales de la cabina, estribos de acceso a cabina con peldaños antideslizantes y agarraderas laterales.
Panel de Instrumentos e indicadores	De lectura directa Indicadores visuales o acústicos Sistema electrónico para protección del motor	Velocímetro con cuenta kilómetro y odómetro, termómetro para agua de refrigeración, manómetro de presión de aceite, presión de aire, temperatura, estado de carga del sistema eléctrico (corriente), indicador de nivel de combustible, tacómetro, tacógrafo y alarma de retroceso. Por baja presión de aire, baja presión de aceite, alta temperatura del motor, bajo nivel de líquido refrigerante, agua en el sistema de alimentación de combustible, traba incorrecta de cabina, protectores de circuitos eléctricos, luces de giro y balizas, radio AM/FM. Vigía completo o similar.
Luces reglamentarias	Para circulación/trabajo nocturno	Dos faros delanteros halogenados, faro de posición y giro, faro de giros adicionales en guardabarros traseros.
Accesorios	Rueda de auxilio Extintor de incendio Balizas Manual Catálogo Llave para ruedas Gato hidráulico Gancho de remolque Barra de remolque Alfombras	Con portarueda A polvo químico de 2 kgs. Refractantes triangulares De uso y mantenimiento de la unidad De repuestos Delantero y trasero
Pintura		La cabina se entregará pintada con acabado del tipo base poliuretánica de color BLANCO de fábrica.- El chasis se deberá proteger convenientemente contra la corrosión con acabado esmalte sintético.- El oferente deberá especificar junto con su oferta los materiales que utilizará para el tratamiento anticorrosivo.-

CAJA VOLCADORA DE 8 M3 DE CAPACIDAD, NUEVA DE ÚLTIMA SERIE DE FABRICACIÓN, AÑO 2024. –

CAJA VOLCADORA		
Dimensiones	Aproximadas	Largo: 4500 mm Ancho: 2200 mm Alto: 850 mm
Capacidad	Aproximada	8 m3 (mínimo)
Caja de carga	Totalmente metálica, construida íntegramente en chapa de acero SAE 1010 de primera calidad	<p>Bastidor con largueros reforzados tipo perfil "U" de 177mm de alto, construido en chapa plegada de 1/4" (6,35mm) de espesor y sobre un chasis de refuerzo contruirdos del mismo material y dimensiones que el anterior.</p> <p>Travesaños tipo perfil "U" en cuña de 80mm de alto construidas en chapa plegada de 3/16" (4,75mm) de espesor.</p> <p>Piso en chapa lisa de 1/4" (6,35mm) de espesor</p> <p>Barandas laterales fijas construidas en chapa plegada de 3/16" (4,75mm) de espesor, con parantes laterales en forma de cuña contruirdos en chapa plegada de 1/8" (3,20mm) de espesor y parantes esquineros contruirdos en chapa plegada de 4mm de espeso.</p> <p>Puerta trasera rebatible y desmontable de doble acción construida en chapa plegada de 3/16" (4,75mm) de espesor, con cierres tipo mecánicos en los pernos inferiores.</p> <p>Bandeja cubre cabina construida en chapa plegada de 3/16" (4,75mm) de espesor, de diseño especial adaptado al modelo del camión.</p> <p>(Todas las medidas mencionadas en este ítem deberán ser consideradas como mínimas).</p>

ADQUISICIÓN DE CAMIÓN FRONTAL (0) KILOMETRO, NUEVO DE ULTIMA SERIA DE FABRICACIÓN, AÑO 2024 – POTENCIA MÍN. DE 200 CV. CON CAJA COMPACTADORA DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS - CARGA TRASERA 16 M3 DE CAPACIDAD DE CARGA NUEVA SIN USO

CAMIÓN FRONTAL		
Motor	Tipo Potencia Sistema de inyección	Diesel, c/turbo o turbo post-enfriado Min. 200 CV Electrónica Norma de Emisión Euro V
Dirección	Hidráulica	Servoasistida
Transmisión	Caja de velocidades	6 velocidades de avance sincronizadas y 1 velocidad de retroceso (mínimas), y con acoples laterales para la aplicación de tomas de fuerza.
	Embrague	Monodisco seco orgánico y de accionamiento hidráulico.
Frenos	De estacionamiento	Con accionamiento neumático mediante resorte de acción progresiva, en las ruedas traseras.
	De servicio.	Neumático, doble circuito independiente
	Delanteros Traseros	A tambor A tambor Con sistema antibloqueo de frenado ABS
Instalación eléctrica	Completa	Baterías, motor de arranque, alternador y conexiones en general mediante acoples rápidos con protecciones para impedir el ingreso de agua y polvos.
Eje trasero	Tipo portante	4x2
Suspensión	Delantera	Compuesta con ballestas semielípticas, eje rígido con barra estabilizadora, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción.
	Trasera	Compuesta con ballestas semielípticas, de acción progresiva o espesor variable, con ballesta auxiliar, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Peso en Orden de Marcha	Peso Bruto Total (mínimo)	16.700 kgs
Rodado	Llantas Neumáticos radiales sin cámara	22.5 x 7.5 275/80 R22.5 – 16 PR

Dimensiones	Distancia entre ejes mínima Altura máxima	4100 milímetros. 2950 milímetros sin carga.
Cabina	Totalmente metálica original de fábrica apta para 3 (tres) lugares	Con suspensión, cinturones de seguridad inerciales para conductor y acompañante y apoya cabezas, limpia parabrisas de dos velocidades y con temporizador electrónico, tacógrafo diario, traba de columna de dirección, escobillas limpia parabrisas con eyectores de agua incorporados, calefactor y desempañador, aire acondicionado, espejos retrovisores en ambos laterales de la cabina, estribos de acceso a cabina con peldaños antideslizantes y agarraderas laterales.
Panel de Instrumentos e indicadores	De lectura directa Indicadores visuales o acústicos Sistema electrónico para protección del motor	Velocímetro con cuenta kilómetro y odómetro, termómetro para agua de refrigeración, manómetro de presión de aceite, presión de aire, temperatura, estado de carga del sistema eléctrico (corriente), indicador de nivel de combustible, tacómetro, tacógrafo y alarma de retroceso. Por baja presión de aire, baja presión de aceite, alta temperatura del motor, bajo nivel de líquido refrigerante, agua en el sistema de alimentación de combustible, traba incorrecta de cabina, protectores de circuitos eléctricos, luces de giro y balizas, radio AM/FM. Vigía completo o similar.
Luces reglamentarias	Para circulación/trabajo nocturno	Dos faros delanteros halogenados, faro de posición y giro, faro de giros adicionales en guardabarros traseros.
Accesorios	Rueda de auxilio Extintor de incendio Balizas Manual Catálogo Llave para ruedas Gato hidráulico Gancho de remolque Barra de remolque Alfombras	Con portarueda A polvo químico de 2 kgs. Refractantes triangulares De uso y mantenimiento de la unidad De repuestos Delantero y trasero
Pintura		La cabina se entregará pintada con acabado del tipo base poliuretánica de color BLANCO de fábrica.- El chasis se deberá proteger convenientemente contra la corrosión con acabado esmalte sintético.- El oferente deberá especificar junto con su oferta los materiales que utilizará para el

	tratamiento anticorrosivo.-
--	-----------------------------

CAJA COMPACTADORA SIN SITEMA BASCULANTE PARA CONTENEDORES

Capacidad de Carga mínima		16 m3
Caja de residuos	Totalmente metálica, construida íntegramente en chapa de acero aleado de primera calidad y Soldada por arco eléctrico de cordón continuo tipo MIG/MAG	Caja de carga tipo monocasco autoportante, construida con perfiles estructurales laminados en acero SAE 1020 espesor mínimo de 3/16" (4,76 milímetro).- Con refuerzos de 1/4"(6,35 milímetro) y recubrimientos laterales y de techo en espesor mínimo de 1/8" (3,17 milímetro).- Pala expulsora construida en espesor mínimo de 3/16" (4,76 milímetro) y refuerzos en 1/4" (6,35 milímetro), con patines de deslizamiento en poliamida y guías laterales laminadas.- Conjunto pala compactadora y carro empaquetador en chapa de acero de alta resistencia en espesor mínimo 3/16" (4,76 milímetro), montados a la tolva de carga de compactación por un conjunto de brazos basculantes y cilindros óleo hidráulicos que generan la geometría adecuada con o sin guías fijas.- Con componentes estructurales especialmente dimensionados, bujes, ejes, punto de articulación en acero tratado y lubricadores correspondientes.-
Tolva	Totalmente metálica, Construida íntegramente en chapa de acero aleado de primera calidad y Soldada por arco eléctrico de cordón continuo tipo MIG/MAG	Tipo monocasco autoportante. Construido íntegramente en chapa de acero soldada.- Estructura apta para el vuelco trasero de residuos con compuerta trasera de apertura y cierre.- Todos los movimientos serán hidráulicos y seguros para el operador.- Íntegramente construida en chapa de acero, con el siguiente detalle de espesores aproximados: paneles laterales 3/16" (4,76 milímetros), con reticulado exterior 1/4" (6,35 milímetros) y 3/16" (4,76 milímetros), e insertos en zonas de concentración de esfuerzos 1/2" (12,7 milímetros), sectores abisagrado superior y cierre automático emplacado 1/2" (12,7 milímetros), travesaños estructurales superiores 1/4" (6,35 milímetros), recubrimiento trasero y

		superior 1/8" (3,17 milímetros), panel superior de retención residuo compactado 3/16" (4,76 milímetros) con refuerzos 1/4" (6,35 milímetros), travesaños borde de carga y delantero de piso en 1/4" (6,35 milímetros) con perfiles conformados dobles (1/2" – 12,7 milímetros), fondo curvo de tolva y plano inclinado ascendente en chapa de acero F 30 1/4" (6.35 milímetros)
Capacidad de Tolva		La capacidad de la tolva de carga deberá ser no menor de 2,30 m3, la misma debe tener cierre hidráulico de tolva, compuesta por pala barredora articulada a la placa deslizante, construidas en chapa de acero, soldada eléctricamente, con bujes cementados y pernos templados por inducción, accionadas por cilindros hidráulicos con guías y con patines y de bajo mantenimiento. -
Luces reglamentarias	Para circulación/trabajo nocturno	Faros Traseros del tipo led, de posición, giro y marcha atrás. Faros adicionales en tolva para iluminación lateral.-
Pintura		La Caja Compactadora de residuos deberá entregarse pintada de color Amarillo RAL 1007 con dos bases de antioxido al Cromato de Zinc, en caso contrario el oferente deberá especificar junto con su oferta los materiales que utilizará para el tratamiento anticorrosivo.- La Tolva de Carga de residuos deberá entregarse pintada de color Verde RAL 6018 con dos bases de antioxido al Cromato de Zinc, en caso contrario el oferente deberá especificar junto con su oferta los materiales que utilizará para el tratamiento anticorrosivo.-

ADQUISICIÓN DE CAMIÓN FRONTAL POTENCIA MÍN. DE 200 CV. CON EQUIPO BARREASPIRADOR, Y MOTOR AUXILIAR – POTENCIA MÍN DE 120 CV PARA TURBINA DE APIRACIÓN – AMBOS (0) KILOMETRO – NUEVO SIN USO DE ULTIMA SERIA DE FABRICACIÓN, AÑO 2024

CAMIÓN FRONTAL		
Motor	Tipo Potencia Sistema de inyección	Diesel, c/turbo o turbo post-enfriado Min. 200 CV Electrónica Norma de Emisión Euro V
Dirección	Hidráulica	Servoasistida
Transmisión	Caja de velocidades	6 velocidades de avance sincronizadas y 1 velocidad de retroceso (mínimas), y con acoples laterales para la aplicación de tomas de fuerza.
	Embrague	Monodisco seco orgánico y de accionamiento hidráulico.
Frenos	De estacionamiento	Con accionamiento neumático mediante resorte de acción progresiva, en las ruedas traseras.
	De servicio.	Neumático, doble circuito independiente
	Delanteros Traseros	A tambor A tambor Con sistema antibloqueo de frenado ABS
Instalación eléctrica	Completa	Baterías, motor de arranque, alternador y conexiones en general mediante acoples rápidos con protecciones para impedir el ingreso de agua y polvos.
Eje trasero	Tipo portante	4x2
Suspensión	Delantera	Compuesta con ballestas semielípticas, eje rígido con barra estabilizadora, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción.
	Trasera	Compuesta con ballestas semielípticas, de acción progresiva o espesor variable, con ballesta auxiliar, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Peso en Orden de Marcha	Peso Bruto Total (mínimo)	16.700 kgs
Rodado	Llantas	22.5 x 7.5

	Neumáticos radiales sin cámara	275/80 R22.5 – 16 PR
Dimensiones	Distancia entre ejes mínima	4100 milímetros.
	Altura máxima	2950 milímetros sin carga.
Cabina	Totalmente metálica original de fábrica apta para 3 (tres) lugares	Con suspensión, cinturones de seguridad inerciales para conductor y acompañante y apoya cabezas, limpia parabrisas de dos velocidades y con temporizador electrónico, tacógrafo diario, traba de columna de dirección, escobillas limpia parabrisas con eyectores de agua incorporados, calefactor y desempañador, aire acondicionado, espejos retrovisores en ambos laterales de la cabina, estribos de acceso a cabina con peldaños antideslizantes y agarraderas laterales.
Panel de Instrumentos e indicadores	De lectura directa	Velocímetro con cuenta kilómetro y odómetro, termómetro para agua de refrigeración, manómetro de presión de aceite, presión de aire, temperatura, estado de carga del sistema eléctrico (corriente), indicador de nivel de combustible, tacómetro, tacógrafo y alarma de retroceso.
	Indicadores visuales o acústicos	Por baja presión de aire, baja presión de aceite, alta temperatura del motor, bajo nivel de líquido refrigerante, agua en el sistema de alimentación de combustible, traba incorrecta de cabina, protectores de circuitos eléctricos, luces de giro y balizas, radio AM/FM.
Luces reglamentarias	Para circulación/trabajo nocturno	Vigía completo o similar.
Accesorios	Para circulación/trabajo nocturno	Dos faros delanteros halogenados, faro de posición y giro, faro de giros adicionales en guardabarros traseros.
	Rueda de auxilio Extintor de incendio Balizas Manual Catálogo Llave para ruedas Gato hidráulico Gancho de remolque Barra de remolque Alfombras	Con portarueda A polvo químico de 2 kgs. Refractantes triangulares De uso y mantenimiento de la unidad De repuestos Delantero y trasero
Pintura		La cabina se entregará pintada con acabado del tipo base poliuretánica de color BLANCO de fábrica.- El chasis se deberá proteger convenientemente contra la corrosión con acabado esmalte sintético.- El oferente deberá especificar junto con su

		oferta los materiales que utilizará para el tratamiento anticorrosivo.-
BARREDOR ASPIRADOR		
Capacidad de Carga mínima		6 m3
Sistema de Tolva	Totalmente metálica, construida íntegramente en chapa de acero aleado de primera calidad	Deposito o tolva de residuos de 6 m ³ de capacidad mínima construido totalmente en chapa de acero aleado o microaleado y tratamiento interior con pinturas epoxy con puerta trasera de cierre hidráulico regulable, sellada con burletes de caucho y manguera de succión/aspiración de 6" de diámetro, colocada sobre la puerta trasera.- Tanque de agua para riego plastico, de capacidad mínima de 1400 lts..
Motor Auxiliar	Descripción	Motor auxiliar para turbina de aspiración de potencia mínima 120 hp con equipo de protección tipo VIGIA, nuevo, sin uso, cero kilometro, con aislamiento acústico.- Caudal del depresor 6 m3/seg. Acoplamiento MOTOR/DEPRESOR por medio de embrague centrífugo automático, directo, sin organos intermedios.-
Sistema de Barrido	Descripción	De simple Comando.- Doble cepillo cordonero uno a cada lado de la unidad regulados neumáticamente, y que permita el trabajo a una distancia de rueda camión/cordón de 900 mm mínima, con una franja de barrido de 900 mm, montados con amortiguadores hidráulicos doble efecto.- Conductos de aspiración de diámetro mínimo 300 mm, sin cepillo central y comandos originales de conducción.- Dispositivo comando accionado neumaticamente para succión de objetos de mayor volumen Tobera central que permita una franja de succión de 1000 mm mínima, y con sistema de ruedas neumáticas.- ANCHO MÍNIMO DE BARRIDO 4200 MM.
Sistema de Pantallas	Descripción	Pantallas canalizadoras con sistema que permitan copiar las calzadas sin separación de las mismas, evitando la proyección de material barrido hacia adelante o ruedas del camión y a su vez permitir el paso libremente de monticulos y otros objetos voluminosos para ser barridos y/o aspirados.- Pantallas canalizadoras y barrales de riego laterales con sistema de proyección antishock.-
Pintura	Descripción	Desengrasado y fosfatizado previo, pintado

		con dos manos de antióxido al cromato de zinc de fondo, y terminado con dos manos de esmalte sintético brillante, color blanco y con leyendas que a tal fin se le indique al adjudicatario al momento de la adjudicación,.-
Adicionales		Cajón porta herramientas Luces traseras laterales Camaras de Monitoreo de Barrido y Marchas Atrás, con pantalla dentro de la cabina de camión
Garantía de funcionamiento		Deberá ser establecido por el oferente

NOTA ACLARATORIA PARA TODAS LAS UNIDADES: todos los elementos y/o equipos solicitados en la presente especificación técnica, deberán ser originales de fabricación y formar parte del modelo propuesto, no pudiéndose adicionar elementos y/o equipos de otros modelos, a fin de poder cumplimentar las especificaciones técnicas de la presente Especificación técnica.

Art. 2º).- En el caso de que el Oferente Adjudicado ofrezca un Camión con Carga Bruta Total inferior a 16.000 Kg., deberá Reforzar los Paquetes Elásticos Traseros.

Art. 3º).- ASISTENCIA TÉCNICA:El oferente deberá contar con servicio de asistencia técnica en el radio urbano de la ciudad de Rafaela.-

Art. 4º).- GARANTÍA: El plazo de garantía será fijado por el oferente, el cual comprenderá repuestos y mano de obra. Notificado de la necesidad de la reparación, siempre dentro el plazo de garantía ofrecido, tendrá (5) días corridos para cumplimentar dicho pedido. Vencido esté plazo, la Municipalidad podrá encomendar los trabajos a terceros, con cargo al adjudicatario, sin perjuicio de las demás sanciones que le pudieran corresponder.-

Art. 5º).- REPRESENTANTE TÉCNICO: Dentro de los diez (10) días corridos de ser notificado de la adjudicación, el oferente deberá designar un representante técnico a los efectos del total y fiel cumplimiento de todas las obligaciones emergentes del presente pliego en relación a las reparaciones.

Art. 6º).- CAPACITACIÓN: El oferente se deberá comprometer a instruir al personal encargado del manejo del equipo como así también a los mecánicos de esta Municipalidad, corriendo todos los gastos de esta instrucción por cuenta del adjudicatario.

Art. 7º).- CERTIFICADO DE FABRICACION DE CAJA /CARROCERÍA: El oferente se deberá entregar el equipo con la certificación de modelo, en conformidad con el decreto 779/95 y la Disposición 25/09 que otorga la CNTSV

PLANILLA DE COTIZACIÓN - ANEXO III

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	PRECIO UNITARIO
1	CAMIÓN FRONTAL POTENCIA MÍN. DE 200 CV. CON EQUIPO RIEGO (0) KILOMETRO – NUEVO SIN USO DE ULTIMA SERIA DE FABRICACIÓN, AÑO 2024	
6	CAMIÓN FRONTAL POTENCIA MÍN. DE 200 CV. CON CAJA VOLCADORA 8 M3 (0) KILOMETRO – NUEVO SIN USO DE ULTIMA SERIA DE FABRICACIÓN, AÑO 2024	
1	CAMIÓN FRONTAL (0) KILOMETRO, NUEVO DE ULTIMA SERIA DE FABRICACIÓN, AÑO 2024 – POTENCIA MÍN. DE 200 CV. CON CAJA COMPACTADORA DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS - CARGA TRASERA 16 M3 DE CAPACIDAD DE CARGA NUEVA SIN USO	
1	CAMIÓN FRONTAL POTENCIA MÍN. DE 200 CV. CON EQUIPO BARREASPIRADOR, Y MOTOR AUXILIAR – POTENCIA MÍN DE 120 CV PARA TURBINA DE APIRACIÓN – AMBOS (0) KILOMETRO – NUEVO SIN USO DE ULTIMA SERIA DE FABRICACIÓN, AÑO 2024	